



PRESENTATION TECHNIQUE DE L'ECHANGEUR DE BAMBETO :

A) Les principales caractéristiques sont :

La longueur totale du projet est de 1 km environ sur l'axe principal et sur 500 m sur l'axe transversal. La route actuelle sur l'axe principal est constituée de 2x3 voies interrompue par un carrefour giratoire. La route est aménagée en passage supérieur (Passage Supérieur à Dalle Armée - PSDA) au droit du carrefour pour assurer la continuité de l'axe principal à 2x2 voies. Transversalement un passage inférieur (Passage Souterrain à Gabarit Réduit - PSGR) est créé pour assurer la continuité de l'axe à 2x1 voies pour les véhicules légers.

B) Caractéristiques géométriques

Les caractéristiques géométriques du tracé en plan et du profil en long restent essentiellement celles du tracé actuel avec une vitesse de référence de 80 km/ sur l'axe principal.

Un ouvrage de type passage supérieur (PSDA) permet d'assurer la continuité de la 2x2 voies avec une glissière en béton (DBA) dans l'axe.

Le profil en travers est alors dans chaque sens principal et sur l'ouvrage :

- BDG : 0.5 m
- 2 voies de 3.50 m
- BDD : 1 m

Dans le sens transversal un Passage Souterrain à Gabarit Réduit (PSGR) est réalisé avec le profil suivant :

- 2 voies de 3 m séparées par une DBA en TPC (1.5 m) bordées par un trottoir de 40 cm

C) Structures des chaussées

La structure retenue sur les rampes d'accès au pont est la suivante :

- Couche de surface en BBSG 0/10 : 7 cm
- Couche de base : 2 couches de GB 3 (0/14) de 10 cm chacune
- Couche de fondation en concassés 0/31.5 sur 20 cm
- Couche de forme en graveleux latéritique sur 20 cm pour obtenir 200 MPa
- Sol de portance PF3 = 120 MPa

Sur les bretelles d'accès à la 2x2 voies, sur l'anneau du giratoire et les voies de surface de l'axe transversal, on réduira la couche de base à une seule couche de 13 cm de GB 3 0/14.

Au niveau du PSGR (pas de PL), on réduira la couche de base en GB 3 à une couche de 8 cm

D) Assainissement

Tout le système d'assainissement autour de l'échangeur est aménagé à neuf

E) Ponts

Deux ouvrages sont donc construits : un PS ou passage supérieur dans l'axe (PSDA) et un PI ou passage inférieur dans l'axe transversal (PSGR) ou passage souterrain à gabarit réduit.

F) Equipement, Sécurité, Signalisation

Des dispositifs de signalisation verticale et horizontale sont prévus tels que marquage au sol et Glissières de sécurité.

